

"УТВЕРЖДАЮ"

Наименование должности
работодателя

(подпись)

(фамилия, инициалы)

Дата утверждения

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ МАШИНИСТА КРАНА,
УПРАВЛЯЕМОГО С ПОЛА**

(наименование профессии, должности или вида работ)

(обозначение)

г. _____

20__ год

Настоящая производственная инструкция для крановщика автомобильного крана разработана в соответствии с [приказом Минтруда России от 01.03.2017 N 215н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист крана общего назначения"](#).

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Машинист крана, управляемого с пола, является рабочим и подчиняется непосредственно мастеру (начальнику смены, руководителю иного структурного подразделения).

1.2. Машинисту крана, управляемого с пола, необходимо выполнять свои обязанности в

соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.3. На должность машинист крана назначаются работники, имеющие профессиональное обучение или прошедших обучение по программе профессиональной подготовки, переподготовки или по программе повышения квалификации.

1.4. Повторная проверка знаний крановщиков проводится квалификационной комиссией предприятия:

периодически, не реже одного раза в 12 мес.;

по требованию инспектора Ростехнадзора или специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией кранов в организации.

1.5. Машинист крана, управляемого с пола, должен знать:

- назначение, устройство, принципы действия, правила эксплуатации обслуживаемого крана, управляемого с пола;

- технологический процесс транспортировки грузов;

- порядок передвижения крана, управляемого с пола;

- критерии работоспособности обслуживаемого крана, управляемого с пола;

- границы опасной зоны при работе крана, управляемого с пола;

- порядок производства работ вблизи линий электропередачи, вблизи котлованов, в стесненных условиях;

- техническую и эксплуатационную документацию на обслуживаемые краны, управляемые с пола;

- порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании крана, управляемого с пола;

- систему знаковой и звуковой сигнализации, установленная в организации;

- признаки неисправностей механизмов и приборов крана, управляемого с пола;

- порядок организации работ повышенной опасности;

- основные сведения по организации труда;

- требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности.

1.6. Машинист крана, управляемого с пола, должен уметь:

- выполнять производственные задания в соответствии с технологическим процессом;

- определять пригодность к работе крана, управляемого с пола;

- определять неисправности в работе крана, управляемого с пола в процессе выполнения монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;

- определять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъему и перемещению груза;

- читать рабочие чертежи деталей и сборочных единиц, гидравлические, кинематические и электрические схемы крана, управляемого с пола;

- порядок передвижения крана, управляемого с пола к месту и на месте производства работ;

- применять средства индивидуальной защиты;

- оказывать первую помощь пострадавшим на месте производства работ;
- вести учет работы в установленной форме;
- применять передовые методы производства работ, организации труда и рабочего места.

2. ОБЯЗАННОСТИ

2.1. Перед началом работ машинист крана, управляемого с пола, обязан:

убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций, приборов и устройств безопасности и других частей крана:

осмотреть механизмы и тормоза крана, их крепление;

проверить наличие и исправность ограждений механизмов;

проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также наличие смазочных приспособлений, сальников и жидкости в гидросистеме;

осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения;

осмотреть состояние канатов и их крепление на барабане, а также их укладку на барабане и блоках у вспомогательного механизма подъема груза, если такой механизм предусмотрен на кране;

проверить исправность опор, выключателя упругих подвесок и стабилизаторов;

проверить исправность гидропривода крана, гибких шлангов, насосов и предохранительных клапанов;

проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране (концевые выключатели, ограничитель предельного груза, системы блокировок, звуковой сигнал и др.);

осмотреть крюк, его крепление в обойме;

проверить комплектность противовеса;

осмотреть подкрановые пути и концевые выключатели, упоры;

при ведении строительно-монтажных работ получить на руки список основных перемещаемых им грузов, с указанием их массы.

2.2. Осмотр крана производить только при неработающих механизмах, при отключенном напряжении или при отключенной гидросистеме.

2.3. Опробовать все механизмы на холостом ходу и проверить при этом исправность действия:

механизмов крана;

приборов и устройств безопасности;

тормозов;

гидро- и электросистемы.

2.4. Машинисту крана, управляемого с пола, запрещается приступать к работе в следующих случаях:

при наличии трещин и деформаций в металлоконструкциях крана;

при неисправности ограничителя зоны обслуживания;

при наличии деформаций в пальцах и трещин в металлоконструкциях звеньев рычажных

систем;

при неисправности канатно-блочной системы, телескопа тормоза механизма подъема колен, где имеются дефекты, угрожающие безопасности работы;

при неисправности ограничителя предельного груза или звукового сигнала (сигнальный прибор) или его отсутствии, а также, если неисправны концевые выключатели механизма вылета;

при наличии неизолированных токоведущих частей электрооборудования.

2.5. При выполнении работ предусмотреть:

- ознакомиться с проектом производства работ, технологическими картами на погрузочно-разгрузочные работы и технологическими картами складирования грузов;

- провести внешний осмотр металлоконструкций, устройств, механизмов и приборов крана, управляемого с пола;

- осуществлять контроль отсутствия людей и посторонних предметов в зоне действия крана, управляемого с пола;

- осуществлять контроль правильности строповки грузов;

- осуществлять контроль технического состояния крана, управляемого с пола.

2.6. Машинисту крана, управляемого с пола, запрещается:

приступать к работе в следующих случаях:

при наличии трещин и деформаций в металлоконструкциях крана;

при неисправности ограничителя зоны обслуживания;

при наличии деформаций в пальцах и трещин в металлоконструкциях звеньев рычажных систем;

при неисправности канатно-блочной системы, где имеются дефекты, угрожающие безопасности работы;

при неисправности ограничителя предельного груза или звукового сигнала (сигнальный прибор) или его отсутствии, а также, если неисправны концевые выключатели механизма вылета;

при наличии неизолированных токоведущих частей электрооборудования.

2.7. В процессе работы машинист крана, управляемого с пола, обязан:

осуществлять подготовку крана и механизмов к работе;

перед каждой операцией машинист должен подать звуковой сигнал;

производить погрузку и разгрузку автомашин, железнодорожных полувагонов и платформ только при отсутствии людей на транспортном средстве;

управлять механизмами подъема, передвижения, поворота и изменения вылета стрелы крана, оснащенного различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении простых погрузочно-разгрузочных, перегрузочных, транспортных и монтажных работ средней сложности;

осуществлять регулярный осмотр механизмов крана, подкрановых путей и съемных грузозахватных приспособлений;

производить проверку правильности крепления и надежности стальных канатов;

осуществлять техническое обслуживание, определение и устранение возможных неисправностей в работе крана.

2.8. Содержать кран, управляемый с пола, в технически исправном состоянии.

2.9. Машинисту крана, управляемого с пола, запрещается:

поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана, неправильно обвязанный груз, раскачивать грузы или опускать их с большой скоростью, а также вынимать отливки из земли или сливы металла без предварительного освобождения;

поднимать груз, находящийся в неустойчивом положении, а также груз, подвешенный за один рог двурогого крюка, в таре, исключающей возможность выпадения отдельных грузов;

подтаскивать крюком груз при наклонном натяжении каната, отрывать укрепленный груз, примерзший или чем-либо заваленный, и т.п.;

поднимать и перемещать краном людей, а также неуровновешенный груз, выравниваемый массой людей или поддерживаемый людьми;

оставлять груз в подвешенном состоянии;

производить самостоятельно ремонт крана, его механизмов и электрооборудования, осмотр и ремонт главных троллей, токоприемников, а также смену плавких предохранителей;

выходить на подкрановые пути, ходить по ним, перелезть с одного крана на другой, а также переходить с одной галереи на другую через тележку;

допускать для работы рабочих, не имеющих разрешения на работу на высоте и не прошедших инструктаж, а также применять грузозахватные приспособления без бирок или клейм. В этих случаях машинист должен прекратить работу крана;

поднимать неправильно обвязанный груз, находящийся в неустойчивом положении, заземленный груз, а также груз в таре, заполненной выше бортов;

передавать управление краном лицам, не имеющим права на управление краном, а также допускать к самостоятельному управлению учеников и стажеров без своего наблюдения за ними;

поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры.

2.10. Машинист крана, управляемого с пола, обязан опустить груз и прекратить работу крана в следующих случаях:

при недостаточной освещенности места работы крана, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, когда машинист плохо различает сигналы стропальщика, перемещаемый груз;

при температуре воздуха ниже допустимой (минусовой), указанной в паспорте крана;

при закручивании канатов лебедки, если кран оборудован лебедкой.

2.11. При происшествии несчастного случая, машинист крана, управляемого с пола, обязан немедленно поставить в известность об этом специалиста, ответственного за содержание крана в исправном состоянии.

2.12. При возникновении на кране, управляемого с пола, пожара машинист обязан немедленно приступить к его тушению и вызвать пожарную охрану.

2.13. После окончания работы машинист крана, управляемого с пола, обязан:

опустить груз на землю и поднять грузозахватный орган в верхнее положение;

отвести кран в предназначенное для стоянки место;

выключить рубильник в кабине;

закрывать окна в кабине и запереть дверь на замок;

выключить рубильник на распределительном щите и запереть щит на замок;

о сдаче смены сделать запись в вахтенный журнал;

сдать в установленном порядке ключ-марку.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Машинист крана, управляемого с пола, несет ответственность за:

3.1. Своевременное и качественное осуществление возложенных на него обязанностей.

3.2. Организацию своей работы, своевременное и квалифицированное выполнение приказов, распоряжений и поручений руководства, нормативно-правовых актов по своей деятельности.

3.3. Соблюдение правил внутреннего распорядка, пожарной безопасности и техники безопасности.

3.4. Ведение документации, предусмотренной действующими нормативно-правовыми актами.

3.5. Оперативное принятие мер, включая своевременное информирование руководства, по устранению нарушений техники безопасности, пожарных и иных правил, создающих угрозу деятельности учреждения, его работникам и иным лицам.

3.6. За нарушение трудовой дисциплины, законодательных и нормативно-правовых актов машинист крана, управляемого с пола, может быть привлечен в соответствии с действующим законодательством в зависимости от тяжести проступка к дисциплинарной, материальной, административной и уголовной ответственности.

4. ПРАВА

Машинист крана, управляемого с пола, имеет право:

4.1. Давать подчиненным ему сотрудникам поручения, задания по кругу вопросов, входящих в его функциональные обязанности.

4.2. Контролировать выполнение производственных заданий, своевременное выполнение отдельных поручений подчиненными ему сотрудниками.

4.3. Запрашивать и получать необходимые материалы и документы, относящиеся к вопросам своей деятельности.

4.4. Взаимодействовать с другими службами предприятия по производственным и другим вопросам, входящим в его функциональные обязанности.

4.5. Знакомиться с проектами решений руководства предприятия, касающимися деятельности подразделения.

4.6. Предлагать на рассмотрение руководителя предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Ознакомление работника с настоящей инструкцией осуществляется при приеме (переводе) на работу по профессии, на которую разработана инструкция.

5.2. Факт ознакомления работника с настоящей инструкцией подтверждается росписью в листе ознакомления, являющемся неотъемлемой частью инструкции, хранящемся у работодателя.

Разработал:

Начальник структурного подразделения:

(фамилия, инициалы) (подпись)

"__" _____ г.

Согласовано:

Руководитель (специалист) службы по охране труда:

(инициалы, фамилия) (подпись)

"__" _____ г.

Согласовано:

Руководитель (юрисконсульт) юридической службы:

(инициалы, фамилия) (подпись)

"__" _____ г.

С инструкцией ознакомлен:

(инициалы, фамилия) (подпись)

"__" _____ г.

[Производственная инструкция для машиниста крана, управляемого с пола
\(Источник: ИСС "ТЕХЭКСПЕРТ"\)](#)